

ПРАВИЛА
проведения финала областного конкурса юных
инспекторов движения «Безопасное колесо» в 2019 году

1. Общие положения

1.1. Правила проведения финала областного конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (далее - финал Конкурса) включают в себя программу проведения финала Конкурса с подробным описанием этапов, организационно-технических требований к местам проведения состязаний, правила поведения и возраст участников финала Конкурса, условия финансирования участия в финале Конкурса.

2. Участники финала Конкурса

2.1. К участию в финале Конкурса допускаются команды в составе 4 человек (2 мальчика, 2 девочки) **10-12 лет (2007-2009 г.р.)**, в сопровождении инспектора по пропаганде территориального подразделения ГИБДД МВД России по Свердловской области и представителя образовательной организации, в чьи обязанности входят вопросы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

3. Программа проведения финала Конкурса

3.1. Программа проведения финала Конкурса включает в себя состязания (станции): 5 - в командном зачете, 1 - в личном (дополнительном). Участники конкурса по желанию могут участвовать в дополнительном конкурсе «Велозестафета», результаты которого не входят в общий зачет, а оцениваются отдельно.

Программа Конкурса состоит из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

3.2. Командный зачет:

1 станция: **«Знатоки правил дорожного движения»** - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД) с подведением командного результата;

2 станция: **«Знание основ оказания первой помощи»** - индивидуальный экзамен, включающий в себя вопросы на знание основ оказания первой помощи и задания по их практическому применению с подведением командного результата;

3 станция: **«Фигурное вождение велосипеда»** - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

4 станция: **«Основы безопасности дорожного движения»** - общекомандный теоретический экзамен на знание основ правил безопасности поведения на дороге и проверке эрудиции участников;

5 станция: Творческий конкурс команд: **«Вместе – за культуру на дорогах»** - выступление агитбригад отрядов ЮИД, направленное на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков

культурного и безопасного поведения на дорогах.

3.3. Личный зачет:

Дополнительный конкурс «Велозстафета» - индивидуальное спортивное состязание.

4. Станции Конкурса

4.1. Командный зачет:

1 станция - «Знатоки правил дорожного движения»

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором располагаются экран (размер не менее 2x2 м), видеопроектор (по мощности позволяющий видеть изображение при включенном искусственном освещении), компьютер. Либо персональные компьютеры на 12 столах с учетом размещения по одному участнику за столом. На столах должны находиться специальные бланки для ответов и шариковая ручка.

На станцию прибывают одновременно не более 3-х команд согласно программе. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;

главный судья станции кратко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи включается видеопроектор (монитор) или персональный компьютер и на экране один за другим проецируются 20 заданий;

по истечении отведенного времени на выполнение заданий, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи станции.

На решение каждого вопроса дается не более 20 секунд.

В случае выявления неисправности автоматизированного комплекса в ходе состязания, результат аннулируется, и состязание проводится вновь.

Задания на знание ПДД включают в себя:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1-5).

1, 2, 3, 4, 5 вопросы на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более трех. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух и более транспортных

средств. Задачи будут предложены с вариантами ответов, один из которых верный. Первый тематический блок включает в себя задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 6, 13 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам» (вопрос 6).

6 вопрос – на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником финала Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов» (вопрос 7).

7 вопрос - на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о дорожных «ловушках», должны быть отмечены участником финала Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Безопасные участки для движения детей и подростков на роликах, скейтбордах, гироскутерах, моноколёсах и аналогичных устройствах» (вопрос 8).

8 вопрос - на знание обязанностей пешеходов, использующих различные средства для передвижения. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-пешеходов, использующих для передвижения ролики, скейтборды, гироскутеры, моноколёса и аналогичные устройства на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником.

Тема «Использование световозвращающих элементов (далее - СВЭ) участниками дорожного движения» (вопрос 9).

9 вопрос - на знание использования пешеходами СВЭ. Задача будет предложена в виде иллюстрации с четырьмя картинками, изображающими пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок правильная или неправильная должна быть отмечена участником. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимо знание пункта 4 ПДД.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта» (вопросы 10-11).

10 и 11 вопросы - на знание обязанностей пассажиров. Задачи будут предложены в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных транспортных средствах. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником финала Конкурса. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов» (вопросы 12-15).

12,13,14,15 вопросы - на знание обязанностей велосипедистов. Задачи будут предложены в виде иллюстраций с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов на различных участках дорог в возрасте до 14 лет и старше. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником финала Конкурса. Вопросы содержат в себе задачи, при решении которых необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет» (вопрос 16).

16 вопрос - на знание обязанностей велосипедистов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение велосипедистов на различных участках дорог. Три из шести картинок правильные или неправильные должны быть отмечены участником финала Конкурса. Вопрос содержит в себе задачу, при решении которой необходимы знания пункта 24 ПДД.

Тема «Слепая зона» при движении велосипедистов» (вопрос 17).

17 вопрос - на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке дороги в качестве велосипедиста. Задача будет предложена в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» или вне ее, и одного транспортного средства. Участнику необходимо найти велосипедистов, которых видит или не видит водитель.

Время выполнения задач по вопросам 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 - 1 мин.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений» (вопросы 18-20).

18, 19, 20 вопросы - на знание дорожных знаков. Задачи будут предложены в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует правильному ответу. Вопросы включают в себя задачи, при решении которых необходимы знания Приложения 1 ПДД «Дорожные знаки».

Время выполнения задач в 18, 19, 20 вопросах - 30 с.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику финала Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

Бланки с ответами проверяются судьями станции сразу по окончании состязаний согласно подготовленным трафаретам с ответами, при этом выставляется количество неправильных ответов и указывается сумма штрафных баллов.

Результаты из бланков ответов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Оргкомитет.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Оргкомитет конкурса оставляет за собой право на внесение изменений и дополнений в ту часть задания, где предлагается решить задачи с использованием иллюстраций на знание правил безопасного поведения участников дорожного движения.

2 станция - «Знание основ оказания первой помощи»

Станция проводится в закрытом помещении, разделенном на 2 части: класс «Теория» и класс «Практика».

В классе «Теория» расставляется не более 8 столов (по одному столу для каждого участника). На каждом столе - бланк для ответов и шариковая ручка.

В классе «Практика» на определенном расстоянии друг от друга расставляются 2 стола (за каждым находится помощник главного судьи станции - медицинский работник), рядом с каждым из столов - по 2 стула для участников. На каждом столе находится коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручные материалы для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и не менее 10 билетов для выполнения 2-го задания.

На станцию одновременно прибывают не более 2-х команд согласно программе проведения финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции две команды приглашаются в

помещение (класс «Теория»), где выбирают билет и рассаживаются по местам, указанным судьей;

по команде главного судьи станции каждый участник вносит в бланк для ответов требуемые личные данные и номер билета;

главный судья станции кратко напоминает участникам систему внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;

по команде главного судьи станции каждый участник достает из конверта билет и 2 помощника главного судьи станции фиксируют время;

участник, выполнивший задания билета, поднимает руку; помощник судьи останавливает время, записывает его и забирает бланк для проверки; участник остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до остановки общего времени или сдачи бланков всеми участниками;

по команде главного судьи станции каждая команда подходит к одному из столов класса «Практика», участники рассаживаются на стульях;

по команде помощника главного судьи станции к столу приглашаются 2 участника от команды (пары формируются участниками по своему усмотрению); для выполнения задания каждая пара выбирает билет, зачитывает вопрос и сразу же дает ответ, подготавливает все необходимые предметы для оказания помощи и по разрешению помощника главного судьи станции выполняет задание;

В процессе выполнения заданий помощник главного судьи станции может задавать уточняющие вопросы по теме ответа.

Задания для состязаний на указанной станции включают вопросы на знание основ оказания первой помощи (1 теоретическое и 1 практическое задания). Каждый участник и пара участников выполняют задания согласно выбранным билетам в каждом из двух заданий:

1 задание - решение билета, состоящего из 10 теоретических вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых - верный. Вопросы в данном блоке составлены по следующим темам: оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке, виды транспортировки пострадавших.

Время на выполнение 1-го задания фиксируется для каждого участника отдельно, но не более 2-х минут.

2 задание - практический вопрос по оказанию первой помощи пострадавшему в ДТП с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок.

Время, отведенное для выполнения задания - не более 5-ти минут.

За каждый неверный ответ теоретической части начисляется по 2 штрафных балла. За невыполненное практическое задание начисляется 5 штрафных баллов.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры друг с другом, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.)

в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Бланки с ответами 1-го задания проверяются судьями станции сразу по окончании состязания согласно подготовленным трафаретам с ответами, при этом выставляется количество неправильных ответов и указывается сумма штрафных баллов.

За соблюдением правил выполнения 2-го задания наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Оргкомитет Конкурса.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

3 станция - «Фигурное вождение велосипеда»

Станция проводится на открытом воздухе на стадионе. Велосипеды для прохождения станции предоставляются организаторами Конкурса.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий).

Площадки станции должны быть разделены на секторы:

1 сектор - непосредственно площадка с элементами (препятствиями);

2 сектор - места для зрителей и проведения видео- и фотосъемок;

3 сектор - техническая зона для подготовки велотехники.

На этапе должно быть предусмотрено место для главного судьи этапа и решения организационных вопросов.

На станцию одновременно прибывают не более 2-х команд согласно программе проведения финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Площадка станции содержит не менее 5 элементов фигурного вождения. Порядок расположения элементов определяется Главным судьей Конкурса из общего перечня с учетом условий нахождения и размеров площадки на расстоянии не менее 2 м друг от друга.

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем

порядке:

по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;

судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения и правила выполнения заданий и проводят жеребьевку очередности выступления участников;

по команде судьи площадки станции участник выходит на старт;

финиширует каждый участник там, где производился старт;

судья останавливает отсчет времени участника после окончания прохождения площадки, на финише.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника согласно Приложению. В протоколе судьи на финише записывается контрольное время каждого участника.

В конце выступления судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Оргкомитет Конкурса.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры друг с другом, подсказки, споры с судьей и т.д.) в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

Очередность выступления участников из одной команды на площадках четвертой станции устанавливается состязающимися самостоятельно.

4 станция «Основы безопасности дорожного движения»

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 3 сектора:

1 сектор - специальный планшет «Дорожное движение» (размером не менее 1x1 м), круглые фишки красного и зеленого цветов;

2 сектор - специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой» (форматом не менее А3), маркеры;

3 сектор - специальная коробка с заданием «Мой друг - велосипед».

Для проведения состязаний на данной станции для 1 сектора готовятся не менее 4 вариантов заданий, которые вскрываются непосредственно перед началом состязаний.

На станцию одновременно прибывают не более 3 команд. Сопровождающие на станцию не допускаются. При технической возможности сопровождающие могут наблюдать за проведением состязаний со специально выделенных площадок (мест).

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции 3 команды участников приглашаются в помещение (аудиторию), где выбирают конверт с номером и занимают места перед соответствующими секторами;

главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

по истечении необходимого для выполнения задания времени, судьи станции останавливают время, помощники главного судьи станции незамедлительно фиксируют выполнение заданий с помощью фото техники;

по команде главного судьи станции команды меняются местами в секторах, выбирают конверт с заданием и приступают к его выполнению.

При выполнении заданий в секторах 1 и 3 допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания в каждом секторе для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

1 сектор - команда на макете «Дорожное движение» указывает с помощью фишек 10 неправильных типов поведения велосипедистов на различных участках дорог в возрасте от 14 лет и старше. Время выполнения - 1 мин. За каждую ошибку команда получает 4 штрафных балла;

2 сектор - каждый участник команды на специальной схеме «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте от 14 лет и старше из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения - 4 мин. Специальный планшет поделен на 4 сектора, фон каждого из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первом секторе (начало пути) - участнику начисляется 4 штрафных балла, во втором секторе - 3 штрафных балла, в третьем секторе - 2 штрафных балла, в четвертом секторе (конец пути) - 1 штрафной балл. Если ошибки допущены в каждом или нескольких секторах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов - 10 (сумма штрафных баллов

каждого сектора) или сумма штрафных баллов в секторах, в которых участник допустил ошибки.

3 сектор - «Мой друг - велосипед» - команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и/или основ безопасности велосипедиста. В специальной коробке находятся различные предметы (не менее 15 шт), несколько из которых (не более 5 шт) к велосипеду и/или безопасности велосипедиста не относятся. Команда должна найти их и выложить на отведенное для этого место. Время выполнения - 1 мин. За каждую ошибку (не выложенный или выложенный неправильно предмет) команда получает 1 штрафной балл.

Содержание заданий может быть изменено по решению Оргкомитета Конкурса.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

За соблюдением правил выполнения заданий в секторах наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждой команды. После выполнения командой задания судьи станции записывают время, затраченное ею на его решение.

В конце прохождения каждого сектора судьями станции составляется ведомость, в которой указываются время прохождения командами секторов станции.

5 станция Творческий конкурс команд «Вместе-за культуру на дорогах»

Творческий конкурс команд **«Вместе – за культуру на дорогах»** (далее **Творческий конкурс**) - выступление агитбригад отрядов ЮИД, является обязательным.

Выступление в творческом конкурсе по теме «Вместе-за культуру на дорогах» должно раскрывать деятельность юных инспекторов движения, направленную на формирование у обучающихся образовательных организаций навыков культурного и безопасного поведения на дорогах.

Проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, популярный, КВН, фрагмент урока и т.д.).

Творческий конкурс проводится в закрытом помещении (концертный зал, клуб и т.д.), позволяющем разместить одновременно не менее 150 человек. Помещение должно быть оборудовано звуковой и световой аппаратурой и другими необходимыми техническими средствами (экраном, проектором и пр.).

На творческий конкурс прибывают все команды согласно программе проведения финала Конкурса. Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в парадной форме юных инспекторов движения (далее - ЮИД) (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД). Не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, в том числе головных уборов, а также фурнитуры (погоны, шевроны, эмблемы и кокарды).

Выступление может проводиться с использованием средств художественной самодельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Обязательное условие - создание и использование тематического слогана (девиза) и логотипа (эмблемы) в соответствии с заявленной темой. Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления - не более **5-и минут**. При превышении отведенного времени жюри Конкурса начисляет штрафные баллы:

- до 10 секунд – 5 баллов,
- до 30 секунд – 10 баллов,
- более 30 секунд – 20 баллов.

На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»). В случае нарушения данного условия, команда отстраняется от участия в творческом конкурсе и получает максимально количество штрафных баллов.

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

по команде председателя жюри творческого конкурса одна команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда выдвигается за сцену для подготовки к выступлению;

секретарь жюри творческого конкурса фиксирует время выступления команды и по истечении 5-и минут останавливает выступление.

Творческий конкурс оценивается по 10-бальной системе по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, эффект восприятия, связь с аудиторией, внешний вид и др. Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы. Результаты индивидуальных протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в Оргкомитет Конкурса.

По сумме набранных баллов за выступления определяются места команд. При равенстве набранных баллов, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

Каждому месту соответствует определенное количество штрафных баллов. Шкала итоговых штрафных баллов: I место - 0 баллов, II место - 1 балл, III место - 2 балла, IV место - 3 балла, далее в аналогичной последовательности. За последнее место по результатам станции начисляется, соответственно, наибольшее количество штрафных баллов.

4.2. Личный зачет:

Дополнительная станция: «Велозстафета»

Станция проводится на открытом воздухе на асфальтированной площадке.

Схема станции «Велозстафета» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий).

На станцию команды прибывают согласно программе проведения финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязания проводятся в следующем порядке:

по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;

судьи площадок кратко напоминают участникам порядок прохождения и правила выполнения заданий и проводят жеребьевку очередности выступления участников;

в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;

предварительно до начала прохождения этапа участник устанавливает велосипед на расстоянии 30 м от стартовой линии в обозначенном месте;

по команде судьи участник выходит на старт;

финиширует каждый участник там, где производился старт;

судья останавливает отсчет времени участника после пересечения финишной линии. Результат фиксируется с помощью секундомера с точностью до 0,1 сек.

Время прохождения участниками станции и количество штрафных баллов фиксируются в протоколе.

При определении победителей учитывается время прохождения станции и количество полученных штрафных баллов. Количество набранных штрафных баллов прибавляется к общему количеству времени как 1 сек. за каждый штрафной балл.

При одинаковом результате прохождения станции, предпочтение отдается более юному участнику.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий в первый раз начисляется 3 штрафных балла конкретному участнику, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции.

Станция «Велозстафета» состоит из этапов: бег 30 м, проезд под перекладиной на велосипеде (3 шт.), прыжки через скакалку 20 раз (девочки), приседание 10 раз (мальчики). Учитывается время прохождения трассы и количество набранных баллов.

7 Описание техники выполнения упражнений:

5.1. Бег на 30м. На ровной площадке отмеряется отрезок на 30 м. По команде «На старт!» участник подходит к линии старта, «Внимание!» - ставит вперед толчковую ногу к линии старта. По команде «Марш!» бежит к подготовленному заранее велосипеду, и продолжает движение уже на велосипеде до следующего этапа – «Проезд под перекладиной».

5.2. «Проезд под перекладиной» - используются стойки на тяжелом основании. На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высота выступов – 1,33 м, 1,3 м, 1,27 м, расстояние между проездами – 2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высот. **За задевание планки начисляется 1 штрафной балл.** Участник доезжает на велосипеде до следующего этапа и спешивается.

5.3. Прыжки через скакалку 20 раз (девочки) – упражнение выполняется с вращением скакалки вперед. При задевании ног или остановке участник продолжает прыгать с продолжением подсчета.

5.4. Приседание 10 раз (мальчики) – исходное положение: ноги на ширине плеч, ступни параллельны друг другу, спина прямая.

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах станции:

- пропуск препятствия целиком – 5;
- падение с велосипеда (касание ногой земли) – 5.

5. Организационно-технические требования к местам проведения финала Конкурса

Штаб финала Конкурса

Организаторы финала Конкурса должны предусмотреть специально оборудованные помещения для работы Оргкомитета Конкурса.

Штаб финала Конкурса формируется оргкомитетом, работает в течение всего периода проведения мероприятия и продолжает свою работу до подведения окончательных итогов финала Конкурса.

Представитель организаторов финала Конкурса должен находиться в штабе постоянно. Штаб финала Конкурса должен быть оборудован столами, стульями, телефоном, копировальным аппаратом, компьютерами, принтером, радиостанцией, бытовой техникой, расходными материалами.

Станции финала Конкурса

На каждой станции должна быть предусмотрена и размечена зона безопасности, в которой, за исключением участников и судей, не может

находиться никакое другое лицо или объект.

Внутри станции должны быть предусмотрены зоны для участников финала Конкурса, в которых они могли бы подготовиться к состязанию, а также зоны ожидания недалеко от линии старта и финиша.

Места проведения финала Конкурса должны иметь подходящую систему освещения, соответствующую действующим нормам безопасности.

Линии, наносимые на пол, должны иметь постоянную ширину не менее 5 см.

Шестая станция проводится в закрытом помещении (концертный зал, клуб и т.д.), позволяющем разместить одновременно не менее 150 зрителей. Помещение должно быть оборудовано звукоусиливающей и мультимедийной аппаратурой и микрофонами.

Во время состязаний на станциях производится видеозапись для использования в работе главной судейской коллегии.

7. Требования к проведению состязаний Хронометраж

Результаты состязаний учитываются при помощи электронного секундомера с точностью до одной тысячной секунды в том случае, когда победитель на станции определяется по временным параметрам.

Показанный результат регистрируется в протоколе, который подписывается главным судьей станции.

Происшествия по уважительной причине

Происшествиями по уважительной причине считаются: прокол колеса и поломка важной части велосипеда.

В случае происшествия по уважительной причине участнику предоставляется возможность повторного старта. Допускается только один повторный старт.

Результаты финала Конкурса

Сразу после получения результатов финала Конкурса представители штаба финала Конкурса должны незамедлительно вывесить их на информационных стендах в общедоступных местах.

Ознакомление команд с правильными ответами на задания станций 1,2 может быть осуществлено только по окончании всех мероприятий финала Конкурса.

8. Правила поведения участников финала Конкурса

Участники должны воздерживаться от любых намерений (действий), имеющих целью нарушить ход состязаний или повлиять на их результаты.

Участники не могут иметь при себе и использовать любые средства радио - или мобильной связи.

Участник не имеет права прекратить прохождение состязаний в

случае, когда он считает себя пострадавшим из-за какого-либо нарушения со стороны других участников состязаний (за исключением случаев причинения вреда здоровью участника).

При отсутствии особых распоряжений участники, упавшие или получившие техническую поломку, могут получить необходимую помощь для продолжения состязаний. В этом случае участник должен вернуться на станцию в том месте, в котором он ее покинул.

Предупреждения – дисквалификация

По любому нарушению, для которого не предусмотрены специальные штрафные санкции, или для случаев неспортивного поведения предусмотрено предупреждение или отстранение от дальнейшего участия в финале Конкурса. Участники могут получить только одно предупреждение перед отстранением.

Сопровождающие не имеют права помогать участнику или команде в состязаниях (за исключением оказания помощи в техническом обеспечении выступления команды), иначе участник или команда получает 10 штрафных баллов за состязания или творческий конкурс, а при повторном нарушении отстраняется от участия в состязаниях на данной станции или творческом конкурсе. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции или в творческом конкурсе.

Команде, отдельным ее участникам и сопровождающим лицам может быть объявлена дисквалификация в следующих случаях:

возраст участника не соответствует требованиям Положения о Конкурсе;

участник заявлен по документам другого человека и это выявлено в ходе проведения финала Конкурса;

вся команда или ее отдельные члены не выполняют график проведения финала Конкурса и программу мероприятий, утвержденные организаторами;

зафиксированы пробные заезды команды или ее отдельных членов на 3 станции;

взрослые, сопровождающие команду, отсутствуют на запланированных программой мероприятия (кроме случаев заболевания или согласования вопроса с организаторами финала Конкурса);

некорректное поведение или оказание давления со стороны сопровождающих команды-участницы на судей, организаторов финала Конкурса и участников других команд.