

УТВЕРЖДАЮ  
Начальник Управления  
Образования  
Нижнесергинского района  
г. Нижние Серги  
/Т.И. Черткова/  
«        »          2019г.



УТВЕРЖДАЮ  
Врио Начальника  
ГИБДД МО МВД России  
«Нижнесергинский»  
/Е.А. Русинов/  
«01» 06 2019г.



**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о муниципальном конкурсе юных велосипедистов**  
**«БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО»**

г. Нижние Серги, 2019 г.

## 1. Общие положения.

1.1. Муниципальный конкурс юных велосипедистов «Безопасное колесо» (далее - Конкурс) является командным первенством среди обучающихся общеобразовательных организаций Нижнесергинского муниципального района и Бисертского городского округа.

1.2. Конкурс проводится Управлением образования администрации Нижнесергинского муниципального района, отделением ГИБДД МО МВД России «Нижнесергинский», (далее - организаторы Конкурса)

1.3. Цели Конкурса:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- сокращение ДТП с участием несовершеннолетних;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

1.4. Задачи Конкурса:

- привлечение детей к личному участию в реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» по кардинальному сокращению погибших в ДТП;
- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД);
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

1.5. Конкурс проводится **17 июня 2019 года** на базе Муниципального казенного учреждения дополнительного образования «Нижнесергинский центр дополнительного образования детей», начало в **10.00**.

## **2. Организация и проведение Конкурса.**

Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет оргкомитет Конкурса, который формируется организаторами Конкурса из числа представителей Управления образования администрации Нижнесергинского муниципального района, отделением ГИБДД МО МВД России «Нижнесергинский».

## **3. Участники Конкурса.**

3.1. Участниками Конкурса являются обучающиеся 5-8 классов общеобразовательных организаций Нижнесергинского муниципального района и Бисертского городского округа.

3.2. Состав команды - 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки. К участию в Конкурсе не допускаются команды в неполном составе.

3.3. Команды прибывают для участия в Конкурсе в сопровождении руководителя.

## **4. Программа Конкурса.**

Программа Конкурса включает в себя 2 этапа состязаний (далее - станций):

- первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** - индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД с подведением командного результата;

- вторая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного и личного результата.

## **5. Условия участия и проведения Конкурса.**

5.1. Каждая команда, принимающая участие в Конкурсе, при регистрации предоставляет заявку, заверенную руководителем образовательной организации;

5.2. Команда, участвующая в Конкурсе, должна иметь единую форму или отличительные атрибуты в одежде.

5.3. Разработку тестов, вопросов, заданий для теоретических и практических экзаменов, формирование экзаменационных билетов в соответствии с настоящим Положением (Приложение) осуществляют организаторы Конкурса.

5.4. К участию во втором этапе Конкурса (**«Фигурное вождение велосипеда»**)



**допускаются только участники успешно преодолевшие первый этап («Знатоки правил дорожного движения»).**

5.5. До начала состязаний проводится торжественное открытие Конкурса, на котором участники знакомятся с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчета баллов.

5.6. Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются участникам судьями станций непосредственно перед началом состязаний.

5.7. Судьями станций назначаются сотрудники подразделения ГИБДД МО МВД России «Нижнесергинский».

5.8. Элементы фигурного вождения на второй станции «Фигурное вождение велосипеда» определяются оргкомитетом Конкурса.

5.9. Каждый участник второй станции должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), которые готовятся командой самостоятельно.

5.10. Соревнования на второй станции проводятся на велосипедах, предоставленных организаторами Конкурса.

5.11. Очередность выступления команд на станциях определяется жеребьевкой.

5.12. Подсчет результатов ведется в соответствии с Правилами по количеству баллов, полученных каждым участником лично, а также суммарно всеми членами команды.

5.13. Если участник Конкурса выбывает из состязаний по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные им при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из полученных остальными участниками Конкурса, в соответствии с Правилами.

## **6. Подведение итогов Конкурса, награждение победителей и призеров.**

6.1. Итоги Конкурса подводит судейская коллегия.

6.2. За нарушения Правил главная судейская коллегия имеет право присуждать дополнительное количество штрафных баллов.

6.3. Победителями и призерами Конкурса становятся:

- Команды, занявшие первые три места по наименьшей сумме штрафных баллов, полученных на всех станциях Конкурса (награждаются кубками за I, II и III место),

участники конкурса награждаются благодарственными письмами;

- Один участник, показавший наилучший результат, полученный за участие во всех этапах Конкурса награждается главным призом;

6.4. Судейская коллегия имеет право присудить дополнительные поощрительные и специальные призы Конкурса.

## **ПРАВИЛА**

### **проведения конкурса юных велосипедистов «Безопасное колесо»**

#### **1. Общие положения.**

Правила проведения конкурса юных велосипедистов «Безопасное колесо» (далее - Правила) включают программу проведения конкурса юных велосипедистов «Безопасное колесо» (далее - Конкурса) с подробным описанием этапов (далее - станций).

#### **2. Программа проведения Конкурса.**

2.1. Программа проведения Конкурса включает две станции. Станции состоят из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

2.2. Первая станция «Знатоки правил дорожного движения» - индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД) с подведением командного результата;

Вторая станция «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата.

#### **3. Станции Конкурса.**

##### **3.1. Первая станция «Знатоки правил дорожного движения».**

Состязание проводится в закрытом помещении (аудитории) Муниципального казенного учреждения дополнительного образования «Нижнесергинский центр дополнительного образования детей».

В состязании одновременно могут участвовать не более 8 человек. Сопровождающие команд не допускаются.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

- Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков



велосипедистом в возрасте старше 14 лет».

- Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам».
- Тема «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов».
- Тема «Использование световозвращающих элементов (далее - СВЭ) участниками дорожного движения».
- Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта».
- Тема «Безопасные участки для движения велосипедистов».
- Тема «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет».
- Тема «Слепая зона» при движении велосипедистов».
- Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений».

За каждое неверно выполненное задание начисляется 1 штрафной балл.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды.

### **Вторая станция «Фигурное вождение велосипеда».**

Станция проводится на открытом корте Муниципального казенного учреждения дополнительного образования «Нижнесергинский центр дополнительного образования детей». Количество препятствий определяет главная судейская коллегия.

Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний.

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники приглашаются для проведения

инструктажа;

- каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники);
- судьи станции кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на площадке принимают участие не более двух участников;
- участники проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными самостоятельно;
- по команде судьи станции участник выходит на старт;
- секундомер выключается после пересечения участником Конкурса финишной линии. Судья станции на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В конце выступления судьями станции составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадок станции и штрафные баллы.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на прохождение площадок станции. При равенстве количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

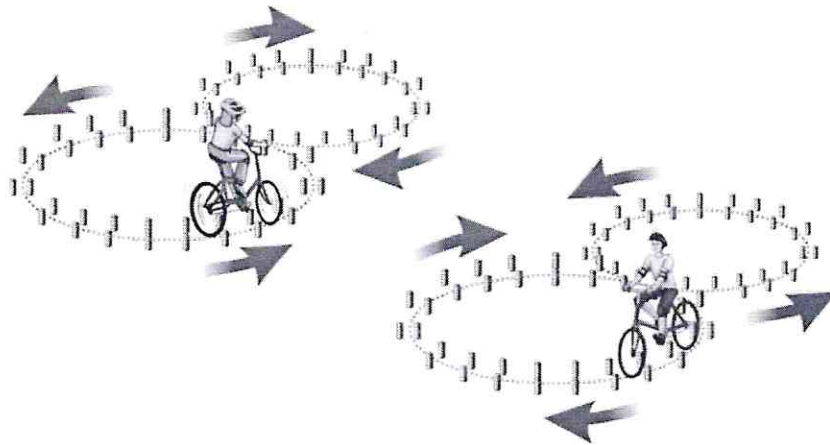
За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.



Очередность выступления участников из одной команды на площадках второй станции устанавливается соревнующимися самостоятельно.

### Препятствие 1 «Восьмерка».

Используются фишки (кегли) высотой до 25 см. и диаметром до 7 см. Фишки (кегли) выставляются в виде двух соприкасающихся кругов. Малый круг: внешний радиус от 2,5 до 3,5 м., внутренний радиус от 2 до 3,0 м. Большой круг: внешний радиус от 3 до 4 м., внутренний радиус – от 2,5 до 3,5 м. Расстояние между фишками не более 50 см.

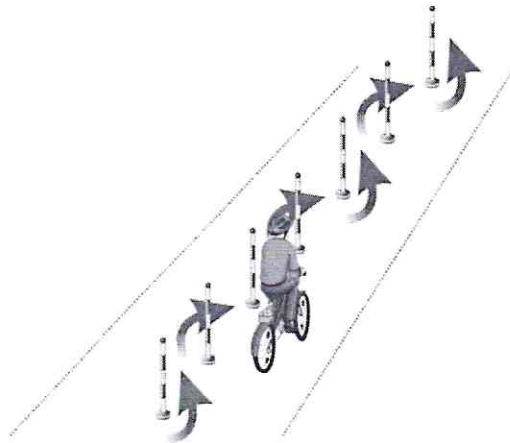


<p><b>«Восьмерка».</b> Участник проезжает препятствие по коридору, образованному фишками (кеглями), которые расположены по линиям малого и большого кругов. Заезд в препятствие с любой стороны.</p>	<p>Падение 1 фишки(кегли) (каждой)</p>	1
	<p>Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку (кеглю))</p>	1
	<p>Выезд за пределы препятствия (за пропущенные 10 и более фишек (кеглей))</p>	10
	<p>Падение 10 и более фишек (кеглей)</p>	10

### Препятствие 2 «Слалом».

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см. и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается

на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м. слева и справа от стоек.



<p><b>«Слалом».</b> Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.</p>	Смещение или касание стойки	1
	Падение стойки	2
	Пропуск стойки	3
	Выезд за пределы трассы	3

### Препятствие 3 «Прицельное торможение».

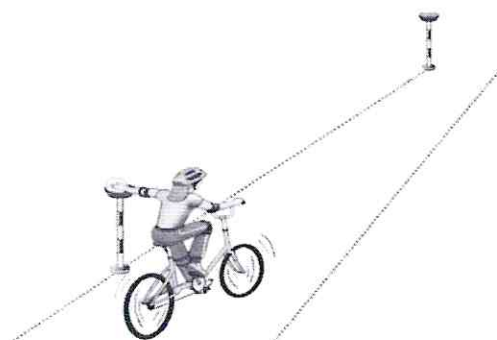
Длина коридора на 5 см. больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.



<b>«Прицельное торможение».</b> Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но, не сбив ее.	Нога или ноги находятся за пределами ограждения	<b>1</b>
	Велосипед находится за пределами ограждения	<b>2</b>
	Падение планки	<b>3</b>

#### Препятствие 4 «Перенос предмета».

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.



<b>«Перенос предмета».</b> Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет.	Проезд мимо стойки с предметом	<b>3</b>
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	<b>3</b>
	Падение предмета во время движения	<b>2</b>
	Падение стойки	<b>2</b>
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	<b>2</b>
	Выезд за пределы трассы	<b>1</b>

#### Препятствие 5 «Желоб».

Препятствие длиной 3 м., высотой 5 см., скошенное со стороны въезда и выезда для плавности начала и конца преодоления препятствия. По краям доски в длину прикреплены рейки высотой 3,5 см. так чтобы ширина углубления была 10 см., тем самым образуя желоб.

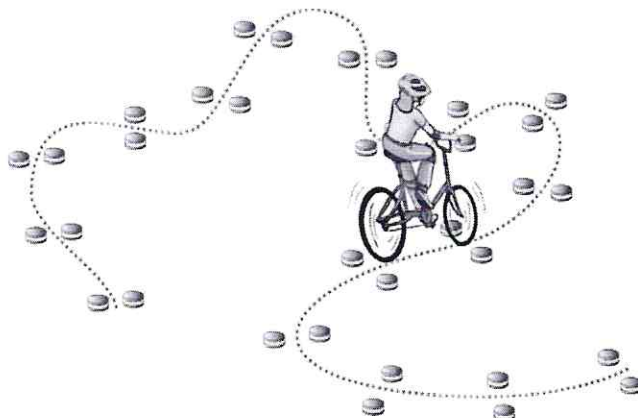




«Желоб». Участник проезжает препятствие, стараясь не съехать с него.	Съезд с препятствия одним колесом	2
	Съезд с препятствия двумя колесами	3
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	4

### Препятствие 6 «Кривая дорожка».

Используются фишки (шайбы) высотой до 3 см. Необходимо не менее 16 фишек (шайб), которые устанавливаются парами, образуя извилистую дорожку. Расстояние между внутренними краями шайб 15 см., расстояние между парами шайб не более 2 м.



«Кривая дорожка». Участник проезжает по дорожке из фишек, стараясь их не коснуться.	Падение фишки (за каждую)	1
	Сдвиг фишки (за каждую)	1
	Выезд за пределы габаритов препятствия (каждый)	2

### Препятствие 7 «Наклонная доска».

В основании конструкции находится каркас (металлический или деревянный). Используется наклонная поверхность. Часть конструкции, по которой движется

велосипед, обшита резиной, остальные части — пластиком с нанесением на него цветных клеящихся полосок. Длина конструкции от 2 до 3 м. Ширина от 25 до 40 см. Высота слева не менее 10 см, справа не более 1 см.



«Наклонная доска». Участник должен проехать по наклонной доске обеими колесами, не съезжая с нее.	Съезд с доски одним колесом	2
	Съезд с доски двумя колесами	3
	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника)	4

### Препятствие 8 «Проезд под перекладиной».

Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высоты выступов — от 1,33 до 1,5 м., от 1,3 до 1,4 м., от 1,27 до 1,3 м., расстояние между проездами не более 2 м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



«Проезд под перекладиной».	Касание верхней планки	1
----------------------------	------------------------	---

Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Касание верхней планки и стоек	<b>2</b>
	Сбить планку или стойку	<b>3</b>

### Препятствие 9 «Зауженная дорожка с поворотом».

Используются фишки (тарелки) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см., в конце - 15 см. (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



«Зауженная дорожка с поворотом». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе	<b>4</b>
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе	<b>3</b>
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе	<b>2</b>
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе	<b>1</b>